

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ
«ПРОФЕССИОНАЛ»**

«УТВЕРЖДАЮ»



В количестве 160 часов
Директор ЧУДПО УК
«Профессионал»

Г.Я. Браинин

«17» января 2017 г.

**ПРОГРАММА
повышения квалификации рабочих
по профессии
«Машинист гусеничного и пневмоколесного
крана»**

Квалификация – 6-й разряд

Код профессии – 13790

Ярославль, 2017

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа составлена для повышения квалификации машинистов кранов на гусеничном и пневмоколесном ходу 6-го разряда.

Объем профессиональных навыков и знаний, намеченный в программах, отвечает современным требованиям, предусмотренным в квалификационной характеристике, составленной на основании Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, занятых в строительстве и на ремонтно-строительных работах (1985 г., выпуск 3).

В программах определен объем учебного материала, раскрыто его содержание, указано время, отведенное на изучение каждой темы и намечена наиболее целесообразная последовательность изучения предметов. Срок обучения 160 часов.

На курсы повышения квалификации машинистов кранов на гусеничном и пневмоколесном ходу 6-го разряда принимаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование и по состоянию здоровья признанные годными для управления кранами на гусеничном и пневмоколесном ходу и имеющие:

- а) возраст не моложе 18 лет;
 - б) квалификацию по родственной профессии не ниже 3-го разряда;
 - в) общеобразовательную подготовку не ниже 11 классов.
- Стаж работы по родственной профессии не менее 2 мес.

В процессе изучения отдельных тем преподаватели проводят занятия на передовых строительных объектах, в организациях строймеханизации и на ремонтных предприятиях.

Программы теоретического обучения составлены с учетом знаний, полученных учащимися в общеобразовательной школе. В них предусматривается изучение теоретических вопросов, необходимых для практической работы в качестве машиниста крана на гусеничном и пневмоколесном ходу 6-го разряда.

Теоретическое обучение увязывается с производственным обучением таким образом, чтобы изучение материала по программам теоретического обучения предшествовало выполнению соответствующих работ по производственному обучению.

На занятиях используются учебно-наглядные пособия: детали и узлы крана, схемы, плакаты, образцы материалов, модели, диапозитивы, диафильмы, учебные кинофильмы по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию и т.д.

Особое внимание уделяется изучению новых марок машин, прогрессивных технологических процессов работ, производимых кранами, передовых методов труда.

Проверка знаний учащихся проводится преподавателями систематически с выставлением текущих оценок в журнале теоретического обучения. По окончании курса преподаватель проводит итоговое занятие – зачет.

Программы теоретического обучения по всем предметам являются типовыми и могут изменяться в зависимости от характера работ базовых строительных организаций, местных климатических и природных условий, марок имеющихся машин и механизмов, особенности группы по специальности, образованию и т.д.

После окончания теоретического обучения проводится производственное обучение.

Производственное обучение проводится в форме производственной практики.

Практические работы проводятся под руководством мастеров производственного обучения с обязательным использованием технологических карт.

Перед каждым занятием производственного обучения мастер (инструктор) проводит инструктаж обучающихся по следующему примерному плану:

- цель и содержание предстоящих работ, заданий;
- перечень рабочих мест и порядок перемещения подгрупп (звеньев);
- правила пользования инструментом, приспособлениями и оборудованием, применяемым при выполнении работ; требования, предъявляемые к выполняемым работам;
- последовательность выполнения работ, показ отдельных наиболее целесообразных приемов и способов их выполнения, передовые методы организации труда и рабочего места;
- возможные неполадки в процессе работе, способы их предупреждения и устранения;
- техника безопасности, противопожарные мероприятия и производственная санитария.

В период производственной практики на передовых строительных объектах, в организациях строймеханизации учащиеся последовательно осваивают операции по техническому

обслуживанию машин и механизмов, работают на кранах, знакомятся с новыми видами машин и приспособлений, с опытом работы новаторов производства, научной организацией труда на предприятии.

Для привития навыков по управлению кранами каждый учащийся закрепляется за наиболее квалифицированным машинистом действующих кранов на гусеничном и пневмоколесном ходу (инструктором) и должен отработать самостоятельно не менее 40 машино-часов.

Кроме того, все учащиеся в течение 10 рабочих дней обязаны участвовать в работах по техническому обслуживанию и текущему ремонту изучаемых кранов.

Основную массу времени учащийся должен самостоятельно отработать на кране такой марки, который будет за ним закреплен после обучения, и выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой машиниста крана на гусеничном и пневмоколесном ходу 6-го разряда.

В процессе практики учащиеся ведут дневники-отчеты, которые, проверяются лицом, ответственным за практику. По окончании производственной практики учащиеся сдают зачет руководителю практики.

В конце производственной практики учащиеся выполняют квалификационную пробную работу.

Квалификационная комиссия на основании устного экзамена, заключения о квалификационной пробной работе и дневника-отчета по производственной практике решает вопрос о присвоении учащемуся квалификационного разряда.

Слушателям, успешно сдавшим квалификационные испытания, присваивается квалификационный разряд и выдается свидетельство установленного образца.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия: Машинист гусеничного и пневмоколесного крана

Квалификационный разряд: 6-й разряд

Характеристика работ. Управление мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью свыше 100 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке лесных (длиной свыше 6 м) и других аналогичных грузов, труда, требующих повышенной осторожности, а также при выполнении работ по монтажу технологического оборудования и связанных с ним конструкций, стальной и секционной сборке и разборке изделий, агрегатов, узлов, машин, механизмов по посадке и выдаче из нагревательных печей слитков и заготовок, по разливу металла, по кантованию изделий и деталей машин при ковке на молотах и прессах, установке на станок деталей, изделий и узлов, требующих повышенной осторожности, и при выполнении строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ. Управление башенными самоходными самоподъемными, портално-стреловыми кранами грузоподъемностью свыше 15 т, башенными стационарными и козловыми кранами грузоподъемностью свыше 25 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке лесных (длиной свыше 3 м) и других аналогичных грузов, грузов, требующих повышенной осторожности, а также при выполнении работ по монтажу технологического оборудования и связанных с ним конструкций, стальной и секционной сборке и разборке изделий, агрегатов, узлов, машин, механизмов и при выполнении строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ.

Управление кабельными и плавучими кранами грузоподъемностью свыше 10 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении всех видов работ. Управление гусеничными, пневмоколесными и самоходными железнодорожными кранами грузоподъемностью свыше 25 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении всех видов работ (кроме строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ). Управление гусеничными и пневмоколесными кранами грузоподъемностью свыше 10 т и самоходными железнодорожными кранами грузоподъемностью свыше 15 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ.

Должен знать: устройство, кинематические и электрические схемы обслуживаемых кранов и механизмов; расположение обслуживаемых производственных участков; электротехнику и слесарное дело.

Требуется среднее специальное образование при управлении гусеничными и пневмоколесными кранами грузоподъемностью более 200 т при выполнении строительно-монтажных работ.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации машинистов гусеничного и пневмоколесного крана

Цель: повышение квалификации

Квалификация: 6 разряд

Категория слушателей: рабочие

Срок обучения: 1 мес. (160 часа)

Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Количество часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	60			
1.1	Материаловедение	4	4	-	Зачет
1.2	Чтение чертежей и монтажных схем	4	4	-	Зачет
1.3	Электрооборудование кранов	4	4	-	Зачет
1.4	Охрана труда и ПБ	4	4	-	Зачет
1.5	Оказание первой помощи	4	3	1	Зачет
1.6	Специальный курс				Зачет
1.6.1	Устройство гусеничных и пневмоколесных кранов	16	16	-	Зачет
1.6.2	Техническое обслуживание и ремонт кранов	12	12	-	Зачет
1.6.3	Производство такелажных и погрузочно-разгрузочных работ кранами	12	12	-	Зачет
2	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	96	-	96	Зачет
3	Итоговая аттестация	4	4	-	Экзамен
	ИТОГО:	160			