

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ
«ПРОФЕССИОНАЛ»**

«УТВЕРЖДАЮ»

В количестве 240 часов
Директор ЧУДПО УК
«Профессионал»



Г.Я. Браинин

«09» января 2018 г.

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки рабочих
по профессии
«Оператор (машинист) автомобильных
кранов-манипуляторов »

Ярославль, 2018

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа предназначена для обучения операторов (машинистов) автомобильных кранов-манипуляторов из водителей автомобилей. Продолжительность обучения операторов (машинистов) рассчитана на 240 часов, в том числе 132 часа теоретического и 108 часов производственного обучения.

Настоящая программа подготовлена с учетом совершенствования конструкций автомобильных кранов-манипуляторов, их гидро- и электрооборудования, устройств и приборов безопасности, а также введения в действие Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 № 533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" и типовой программы для обучения операторов (машинистов) автомобильных кранов-манипуляторов (курсы целевого назначения), согласованной с Госгортехнадзором России письмом от 20.02.2002г. № 12-26/147.

Программой предусматривается изучение основных положений федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 № 116-ФЗ; Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.99 № 263 (с изменениями); Правила по охране труда при погрузочно - разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 г. № 642н.

Тематический план и программа включают объем учебного материала, необходимый для приобретения профессиональных навыков и технических знаний, соответствующих требованиям к характеристике операторов (машинистов) автомобильных кранов-манипуляторов.

Программа теоретического обучения составлена с учетом приобретения теоретических знаний, необходимых оператору (машинисту) крана-манипулятора для практической работы. Для проведения теоретических занятий привлекаются специалисты и инженерно-технические работники, имеющие опыт работы по обучению кадров.

Производственная практика проходит под руководством квалифицированного оператора (машиниста) крана-манипулятора на производстве.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с представлением заключения о пробной квалификационной работе. По окончании обучения выдается удостоверение установленного образца и копия протокола квалификационного экзамена.

Квалификационная характеристика

Оператор (машинист) автомобильного крана-манипулятора **должен знать:**

- 1) руководство по эксплуатации крана-манипулятора;
- 2) производственную (типовую) инструкцию по безопасной эксплуатации для операторов (машинистов) кранов-манипуляторов;
- 3) Типовую инструкцию для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами;
- 4) устройство и основные технические характеристики кранов-манипуляторов, подлежащих регистрации в органах Ростехнадзора;
- 5) назначение, принцип действия и устройства механизмов и приборов безопасности кранов-манипуляторов;
- 6) основные неисправности, возникающие в процессе эксплуатации кранов-манипуляторов;
- 7) основные работы, выполняемые при техническом обслуживании кранов-манипуляторов, ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки трущихся частей крана-манипулятора;
- 8) устройства и правила использования стропов, тары и других грузозахватных приспособлений;
- 9) установленную сигнализацию при выполнении рабочих операций;
- 10) порядок установки и работы крана-манипулятора вблизи линии электропередачи;
- 11) слесарное дело в объеме, достаточном для самостоятельного устранения неполадок текущего характера и участия в текущем ремонте крана-манипулятора;
- 12) порядок технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта;
- 13) порядок производства работ;
- 14) инструкции по охране труда; основные средства и приемы предупреждения и тушения пожаров на своем рабочем месте, правила санитарии и гигиены;
- 15) правила внутреннего распорядка.

Оператор (машинист) **должен уметь:**

- 1) правильно устанавливать кран-манипулятор для работы;
- 2) управлять кранами-манипуляторами грузоподъемностью до Ют включительно;
- 3) определять пригодность стальных канатов, грузозахватных приспособлений и тары;
- 4) производить осмотр и регулировку механизмов крана-манипулятора, а также проверку действия приборов безопасности;
- 5) выполнять, техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт кранов-манипуляторов;
- 6) определять неисправность, в работе крана-манипулятора и своевременно их устранять;
- 7) правильно вести вахтенный журнал;
- 8) соблюдать требования охраны труда и производственных инструкций для оператора (машиниста) крана-манипулятора;
- 9) координировать работу стропальщиков (при необходимости);
- 10) правильно и оперативно действовать (останавливать работу крана-манипулятора) в аварийных ситуациях;
- 11) принимать и сдавать смену.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной переподготовки машинистов автомобильных
кранов-манипуляторов

Цель: профессиональная переподготовка

Квалификация: Оператор (машинист) автомобильных кранов-манипуляторов

Категория слушателей: рабочие, водитель категории «С»

Срок обучения: 1,5 мес. (240 часов)

Режим занятий: 6-8 часов в день

№ п/п	Предметы	Количество часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	132			
1.1	Устройство кранов-манипуляторов	70	70	-	Зачет
1.2	Эксплуатация и обслуживание кранов-манипуляторов	52	52	-	Зачет
1.3	Промышленная безопасность и охрана труда	10	10	-	Зачет
2.	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	102	-	102	Квалификационная пробная работа
3	Итоговая аттестация	6	6	-	Квалификационный экзамен
	Итого	240			