

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ  
«ПРОФЕССИОНАЛ»**

---

«УТВЕРЖДАЮ»



В количестве 480 часов  
Директор ЧУДПО УК  
«Профессионал»

Г.Я. Брайнин

« 11 » января 2017 г.

**ПРОГРАММА**  
**профессиональной переподготовки рабочих**  
**по профессии**  
**«Машинист гусеничного и пневмоколесного**  
**крана»**

**Квалификация – 4-й-6-й разряды**

**Код профессии – 13790**

Ярославль, 2017

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа составлена для проф. переподготовки рабочих – трактористов, машинистов кранов на гусеничном и пневмоколесном ходу 4-6-го разряда с отрывом от производства.

Объем профессиональных навыков и знаний, намеченный в программах, отвечает современным требованиям, предусмотренным в квалификационной характеристике, составленной на основании Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, занятых в строительстве и на ремонтно-строительных работах (1985 г., выпуск 3).

В программах определен объем учебного материала, раскрыто его содержание, указано время, отведенное на изучение каждой темы и намечена наиболее целесообразная последовательность изучения предметов.

На курсы подготовки машинистов кранов на гусеничном и пневмоколесном ходу 4-6-го разряда принимаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование и по состоянию здоровья признанные годными для управления кранами на гусеничном и пневмоколесном ходу и имеющие:

- а) возраст не моложе 18 лет;
- б) квалификацию на родственной профессии не ниже 3-го разряда, ( трактористов кат. С, D, E);
- в) общеобразовательную подготовку не ниже 11 классов.

В соответствии с учебным планом обучение проводится с отрывом от производства.

Срок обучения –480 часов.

Программы теоретического обучения составлены с учетом знаний, полученных учащимися в общеобразовательной школе. В них предусматривается изучение теоретических вопросов, необходимых для практической работы в качестве машиниста крана на гусеничном и пневмоколесном ходу 4-6-го разряда.

Теоретическое обучение увязывается с производственным обучением таким образом, чтобы изучение материала по программам теоретического обучения предшествовало выполнению соответствующих работ по производственному обучению.

На занятиях используются учебно-наглядные пособия: детали и узлы крана, схемы, плакаты, образцы материалов, модели, диапозитивы, диафильмы, учебные кинофильмы по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию и т.д.

Особое внимание уделяется изучению новых марок машин, прогрессивных технологических процессов работ, производимых кранами, передовых методов труда.

Проверка знаний учащихся проводится преподавателями систематически с выставлением текущих оценок в журнале теоретического обучения. По окончании курса преподаватель проводит итоговое занятие – зачет.

Программы теоретического обучения по всем предметам являются типовыми и могут изменяться в зависимости от характера работ базовых строительных организаций, местных климатических и природных условий, марок имеющихся машин и механизмов, особенности группы по специальности, образованию и т.д.

После окончания теоретического обучения проводится производственное обучение.

Производственное обучение проводится в форме производственной практики.

Увязка теоретического и производственного обучения производится при рассмотрении рабочих тематических планов преподавателей, а рабочих планов мастеров производственного обучения, а также при взаимном посещении уроков и в процессе работы методических комиссий.

Практические работы проводятся под руководством мастеров производственного обучения с обязательным использованием технологических карт.

Перед каждым занятием производственного обучения мастер (инструктор) проводит инструктаж обучающихся по следующему примерному плану:

- цель и содержание предстоящих работ, заданий;
- перечень рабочих мест и порядок перемещения подгрупп (звеньев);
- правила пользования инструментом, приспособлениями и оборудованием, применяемым при выполнении работ; требования, предъявляемые к выполняемым работам;
- последовательность выполнения работ, показ отдельных наиболее целесообразных приемов и способов их выполнения, передовые методы организации труда и рабочего места;

возможные неполадки в процессе работе, способы их предупреждения и устранения; техника безопасности, противопожарные мероприятия и производственная санитария.

В период производственной практики на строительных объектах, в организациях строймеханизации слушатели последовательно осваивают операции по техническому обслуживанию машин и механизмов, работают на кранах, знакомятся с новыми видами машин и приспособлений.

Основную массу времени учащийся должен самостоятельно отработать на кране такой марки, который будет за ним закреплен после обучения, и выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой машиниста крана на гусеничном и пневмоколесном ходу 5-6го разряда.

В конце производственной практики учащиеся выполняют квалификационную пробную работу.

По окончании теоретического и производственного обучения проводится итоговая аттестация, которая включает выполнение квалификационной пробной работы и экзамен по теоретическому обучению.

Аттестационная комиссия на основании устного экзамена, заключения о квалификационной пробной работе и дневника-отчета по производственной практике решает вопрос о присвоении учащемуся квалификационного разряда.

Учащимся, успешно сдавшим квалификационные испытания, присваивается квалификационный разряд и вручается свидетельство установленного образца, копия протокола аттестационной комиссии.

## КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – машинист гусеничного и пневмоколесного крана

Квалификация – 4-5-й разряд.

Характеристика работ. Управление гусеничными и пневмоколесными кранами грузоподъемностью свыше 5 тонн до 10 тонн при выполнении погрузочно-разгрузочных работ вне зависимости от их сложности и грузоподъемностью до 5 тонн при выполнении строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ.

Машинист гусеничного и пневмоколесного крана 4 - 5-го разрядов **должен знать:**

- 1) Назначение, устройство, техническую характеристику, принцип работы агрегатов, механизмов, узлов и контрольно-измерительных приборов кранов. Правила дорожного движения.
- 2) Грузоподъемность кранов при различных вылетах стрелы, предельный вес поднимаемого груза и предельный вылет стрелы при перемещении крана с грузом.
- 3) Правила и инструкции по эксплуатации кранов, но техническому уходу за ними и по профилактическому ремонту.
- 4) Назначение, устройство и правила технической эксплуатации двигателей внутреннего сгорания.
- 5) Назначение, устройство и правила технической эксплуатации грузозахватных органов и приспособлений.
- 6) Порядок складирования грузов и применяемую при работе на кране сигнализацию.
- 7) Правила и порядок транспортирования гусеничных и пневмоколесных кранов на трейлерах, железнодорожных платформах, с помощью буксира и автомобиля.
- 8) Признаки и причины основных неисправностей крана, способы их определения и устранения.
- 9) Основные свойства грузов разных категорий и способы их погрузки и разгрузки в различных условиях.
- 10) Правила и порядок оформления эксплуатационной и другой технической документации.
- 11) Основные свойства металлов, топлива, смазочных и вспомогательных материалов, применяемых при эксплуатации и ремонте кранов; правила их хранения и расходования.
- 12) Основы технического черчения, правила чтения чертежей.
- 13) Основные сведения из технической механики.
- 14) Основы электротехники, устройство и взаимодействие узлов и механизмов электрооборудования кранов. Правила эксплуатации электроприборов и ухода за ними.
- 15) Слесарное дело в объеме знаний слесаря строительного 4-го разряда.
- 16) Основы экономики труда и производства. Норму выработки и систему оплаты труда машиниста крана.
- 17) Правила техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, при техническом обслуживании и ремонте. Основные положения производственной санитарии и пожарной безопасности.
- 18) Основы гражданской обороны.

Машинист гусеничного и пневмоколесного крана 4-5-го разрядов **должен уметь:**

- 1) Управлять краном на гусеничном и пневмоколесном ходу при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением различных видов сменного рабочего оборудования, в том числе грейферного, соблюдая правила техники безопасности. Применять при эксплуатации кранов правила дорожного движения.
- 2) Определять вес, центр тяжести и категории груза.
- 3) Обслуживать кран, определять его техническое состояние, подготавливать кран к работе, выполнять операции по техническому уходу за кранами и обслуживаемым оборудованием. Делать профилактический ремонт.
- 4) Запускать и останавливать двигатели внутреннего сгорания. Выполнять работы по техническому обслуживанию двигателей внутреннего сгорания.
- 5) Определять пригодность грузозахватных органов и приспособлений к эксплуатации. Производить строповку и зацепку грузов.

- 6) Производить складирование и разборку грузов кранами. Выполнять и подавать сигналы.
- 7) Производить погрузку и крепление кранов на трайлерах и железнодорожных платформах, устанавливать буксирные приспособления и транспортировать краны своим ходом.
- 8) Устранять основные эксплуатационные неисправности на кранах.
- 9) Определять вес груза, категорию груза, рационально организовывать технологический процесс производства погрузочно-разгрузочных работ.
- 10) Оформлять эксплуатационную и другую техническую документацию.
- 11) В соответствии с условиями правильно выбрать и использовать материалы для ремонта и технического обслуживания крана.
- 12) Читать рабочие чертежи и кинематические схемы кранов, выполнять несложные чертежи и эскизы.
- 13) Применять на практике полученные знания по технической механике.
- 14) Обнаруживать и устранять неисправности в работе приборов электрооборудования кранов.
- 15) Выполнять слесарные работы, соответствующие 4-му разряду слесаря строительного.
- 16) Применять на практике полученные знания по основам экономики труда и производства.
- 17) Выполнять правила техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Управление гусеничными и пневмоколесными кранами грузоподъемностью свыше 25т оснащенных различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении всех видов работ (кроме строительно-монтажных и ремонтно-строительных). Управление гусеничными и пневмоколесными кранами свыше 10т при выполнении строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ – 6 разряд.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### профессиональной переподготовки машинистов гусеничного и пневмоколесного крана

Цель: профессиональная переподготовка

Квалификация: 4-6 разряд

Категория слушателей: рабочие (трактористы кат. С, D, E)

Срок обучения: 3 мес. (480 часов)

Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Количество часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
<b>1.</b>	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>120</b>			
1.1	Основы электротехники и электрооборудование гусеничных и пневмоколесных кранов	16	40	-	Зачет
1.2	Материаловедение	8	8	-	Зачет
1.3	Охрана труда и пожарная безопасность	8	8	-	Зачет
1.4	Оказание первой помощи	4	3	1	Зачет
1.5	Устройство гусеничных и пневмоколесных кранов	30	30	-	Зачет
1.6	Техническое обслуживание и ремонт кранов	24	24	-	Зачет
1.7	Производство такелажных и погрузо-разгрузочных работ кранами	30	30	-	Зачет
<b>2.</b>	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>352</b>	-	352	Зачет
2.1	Техническое обслуживание и ремонт гусеничных и пневмоколесных кранов	80	-	80	
2.2	Выполнение работ соответствующих квалификационной характеристике 4-6 разряда	272	-	272	
<b>3.</b>	<b>Консультации</b>	<b>4</b>	4	-	
<b>4.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	4	-	Квалификационный экзамен
	<b>Итого</b>	<b>480</b>			